

HANDLEIDING VOOR ALARM- EN INFORMATIEBERICHTEN

# **GOLD** RX/PX/CX/SD Generatie F

Geldt voor programmaversie 1.24 en nieuwere versies



**Swegon**<sup>i</sup>

## ***Inhoud***

- 1. Alarmbeschrijvingen met fabrieksinstellingen ..... 3***
- 2. Informatieberichten..... 21***

# 1. Alarmbeschrijvingen met fabrieksinstellingen

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
<b>Alarmgroep 1: Brandalarm</b>					
1:1	EXTERN BRANDALARM 1 GEACTIVEERD Voor brandbescherming, aangesloten op klem 6-7.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	0
1:2	EXTERN BRANDALARM 2 GEACTIVEERD Voor brandbescherming, aangesloten op klem 8-9.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	0
1:3	INTERN BRANDALARM GEACTIVEERD De inlaatluchtensor van de luchtbehandelingsunit meet meer dan 70 °C en/of de uitlaatluchttemperatuursensor meet meer dan 50 °C. De functie moet handmatig worden geactiveerd.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	0
<b>Alarmgroep 2: Extern alarm</b>					
2:1	EXTERN ALARM 1 GEACTIVEERD Extern alarm, aangesloten op klem 10-11 van de regeleenheid, is geactiveerd.	A	1 <sup>3)</sup>	1 s <sup>2)</sup>	0
2:2	EXTERN ALARM 2 GEACTIVEERD Extern alarm, aangesloten op klem 12-13 van de regeleenheid, is geactiveerd.	B	0 <sup>3)</sup>	1 s <sup>2)</sup>	0
<b>Alarmgroep 3: Voorverwarmen</b>					
3:1	VOOVERWARMEN, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 9 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 9 voor voorverwarmen.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
3:2	VOORVERWARMEN, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRISCHE VERWARMER GEACTIVEERD De oververhittingsbeveiliging, elektrische luchtverwarmer, is geactiveerd.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
3:3	VOORVERWARMEN, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A <sup>1)</sup>	1	5 s	0
3:4	VOORVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	1
3:5	VOORVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Sensor is defect of niet aangesloten.	A	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
3:6	VOORVERWARMEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water is defect.	A	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
3:7	VOORVERWARMEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARMGRENSEN Temperatuur ligt langer dan 20 minuten onder ingesteld instelpunt.	A	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
3:8	VOORVERWARMEN, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang voorverwarmen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
<b>Alarmgroep 4: Extra regelsequentie</b>					
4:1	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, COMMUNICATIEFOUT MODULE E Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met module E voor extra regelsequentie.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
4:2	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRISCHE VERWARMER GEACTIVEERD Oververhittingsbeveiliging, elektrische luchtverwarmer, is geactiveerd.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	10 s	0

Alarmlnr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
4:3	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A <sup>1)</sup>	1	5 s	0
4:4	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	1
4:5	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water, is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
4:6	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang extra regelsequentie is geactiveerd.	A	0	20 s	0
4:7	EXTRA REGELSEQUENTIE 1, TEMPERATUURBEVEILIGING VIA COMMUNICATIE, COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface.	B	0	5 m	1
4:9	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, COMMUNICATIEFOUT MODULE F Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met module E voor extra regelsequentie.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
4:10	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRISCHE VERWARMER GEACTIVEERD Oververhittingsbeveiliging, elektrische luchtverwarmer, is geactiveerd.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
4:11	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A <sup>1)</sup>	1	5 s	0
4:12	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	1
4:13	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water, is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
4:14	EXTRA REGELSEQUENTIE 2, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang extra regelsequentie is geactiveerd.	A	0	20 s	0
<b>Alarmgroep 5: Naverwarming</b>					
5:1	NAVERWARMEN, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRISCHE VERWARMER GEACTIVEERD De oververhittingsbeveiliging, elektrische luchtverwarmer, is geactiveerd.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
5:2	NAVERWARMEN, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A <sup>1)</sup>	1	5 s	0
5:3	NAVERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	1
5:4	NAVERWARMEN, CONTROLE VERWARMINGSKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
<b>Alarmgroep 6: Xzone, I/O-module A</b>					
6:1	Xzone, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE A Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module A voor Xzone.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
6:2	Xzone, OVERVERHITTINGSBEVEILIGING ELEKTRISCHE VERWARMER GEACTIVEERD De oververhittingsbeveiliging, elektrische luchtverwarmer, is geactiveerd.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
6:3	Xzone, VORSTBEVEILIGING GEACTIVEERD Temperatuursensor vorstbeveiliging meet temperatuur onder ingestelde alarmgrens. Fabrieksinstelling: 7 °C.	A <sup>1)</sup>	1	5 s	0
6:4	Xzone, TEMPERATUURSENSOR VORSTBEVEILIGING DEFECT Temperatuursensor vorstbeveiliging is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	1	3 s	1
6:5	Xzone, TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT DEFECT Inlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten.	A	1 <sup>3)</sup>	3 s	1
6:6	Xzone, CONTROLE VERWARMINGSKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtverwarmer voor water is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
6:7	Xzone, TEMPERATUUR INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGRENSEN De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder het ingestelde instelpunt (ERS en Inlaatluchtregeling) of Min. IL-temp (Uitlaatluchtregeling).	A	0 <sup>3)</sup>	20 m.	0
6:8	Xzone, TEMPERATUUR INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENSEN De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten boven het ingestelde instelpunt (ERS en Inlaatluchtregeling) of Max. IL-temp (Uitlaatluchtregeling).	B	0 <sup>3)</sup>	20 m.	0
6:9	Xzone, VERWARMEN, ALARMINGANG GEACTIVEERD Alarmingang Xzone verwarmen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
<b>Alarmgroep 7: Xzone I/O-module B</b>					
7:1	Xzone, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE B Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module B voor Xzone.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
7:2	Xzone, TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT Uitlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten.	A	1 <sup>3)</sup>	3 s	1
7:3	Xzone, CONTROLE KOELKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtkoeler voor water is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m.	0
7:4	Xzone, TEMPERATUUR UITLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGRENSEN Uitlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder ingestelde alarmgrens.	A	0 <sup>3)</sup>	20 m.	0
7:5	Xzone, KOELEN, ALARMINGANG 1 GEACTIVEERD Alarmingang 1 Xzone koelen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
7:6	Xzone, KOELEN, ALARMINGANG 2 GEACTIVEERD Alarmingang 2 Xzone koelen is geactiveerd.	A	0	20 s	0
<b>Alarmgroep 8: Koeling</b>					
8:5	KOELING, CONTROLE KOELKLEP GEACTIVEERD Klepactuator, luchtkoeler, is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
<b>Alarmgroep 9: Reserve</b>					

Alarmpnr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
<b>Alarmgroep 10: AHU, interne temperatuursensor</b>					
10:1	TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT DEFECT Inlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten.	A	1 <sup>3)</sup>	3 s	1
10:2	TEMPERATUURSENSOR INLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE DEFECT Inlaatluchtsensor in de ingang van de inlaatluchtventilator kan geen correcte communicatie tot stand brengen of geeft een onjuiste waarde.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
10:3	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT Uitlaatluchtsensor is defect of niet aangesloten.	A	1 <sup>3)</sup>	3 s	1
10:4	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE DEFECT (GOLD RX/PX/CX) Temperatuursensor in de ingang van de uitlaatluchtventilator kan geen correcte communicatie tot stand brengen of geeft een onjuiste waarde. GOLD RX Uitlaatluchtregeling is geselecteerd, maar de temperatuursensor in de uitlaatlucht is defect of is niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
10:5	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR ONTDOOIE WARMTEWISSELAAR DEFECT Temperatuursensor voor ontdooien warmtewisselaar is defect.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
10:6	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHT VOOR DICHTHEIDSCORRECTIE IN SD LUCHTBEHANDELINGSUNIT DEFECT Temperatuursensor in de ingang van de uitlaatluchtventilator kan geen correcte communicatie tot stand brengen of geeft een onjuiste waarde.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
10:7	TEMPERATUURSENSOR UITLAATLUCHTKANAAL DEFECT De temperatuursensor in het uitlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
10:10	TEMPERATUURSENSOR BUITENLUCHT DEFECT (GOLD SD) Buitentemperatuursensor is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
<b>Alarmgroep 11: Externe temperatuursensoren</b>					
11:1	SENSOR 1 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 1 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:2	SENSOR 2 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 2 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:3	SENSOR 3 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 3 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:4	SENSOR 4 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Ruimtetemperatuursensor 4 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:5	Xzone, SENSOR 5 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 5 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:6	Xzone, SENSOR 6 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 6 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:7	Xzone, SENSOR 7 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 7 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:8	Xzone, SENSOR 8 RUIMTETEMPERATUUR DEFECT Xzone-ruimtetemperatuursensor 8 is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:9	SENSOR A BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor A is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:10	SENSOR B BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor B is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1

Alarmpnr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
11:11	SENSOR C BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor C is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:12	SENSOR D BUITENTEMPERATUUR DEFECT Buitentemperatuursensor D is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
11:13	COMMUNICATIEFOUT KAMERTEMPERATUUR De regelunit van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface.	B	0 <sup>3)</sup>	5 m <sup>2)</sup>	1
11:14	Xzone, COMMUNICATIEFOUT KAMERTEMPERATUUR De regelunit van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface.	B	0 <sup>3)</sup>	5 m <sup>2)</sup>	1
11:15	COMMUNICATIEFOUT BUITENTEMPERATUUR De regelunit van de luchtbehandelingsunit ontvangt binnen de ingestelde tijdslimiet geen temperatuurwaarde via de externe communicatie-interface.	B	0 <sup>3)</sup>	5 m <sup>2)</sup>	1
<b>Alarmgroep 12: AHU, temperatuurverschil</b>					
12:1	TEMPERATUUR INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARM- GRENS De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder het ingestelde instelpunt (ERS, ORS, ORE en Inlaatluchtregeling) of heeft langer dan 20 minuten afgeweken van het huidige instelpunt van de inlaatluchtregelaar (Retourluchtregeling).	A	1 <sup>3)</sup>	20 m.	0
12:2	TEMPERATUUR INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARM- GRENS De inlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten boven het ingestelde instelpunt (ERS, ORS, ORE en Inlaatluchtregeling) of heeft langer dan 20 minuten afgeweken van het huidige instelpunt van de inlaatluchtregelaar (Retourluchtregeling).	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
12:6	TEMPERATUUR UITLAATLUCHT ONDER ALARMGRENS Uitlaatluchttemperatuur ligt langer dan 20 minuten onder ingestelde alarmgrens.	A	1 <sup>3)</sup>	20 m	0
12:11	TEMPERATUURBEVEILIGING ONDER ALARMGRENS De waarde van de temperatuurbeveiliging ligt onder de ingestelde alarmgrens.	A	1 <sup>3)</sup>	30 s <sup>2)</sup>	0
12:13	RENDEMENT WARMTEWISSELAAR ONDER ALARMGRENS Het rendement van de warmtewisselaar ligt méér dan 2 minuten onder de ingestelde alarmgrens.	B	0 <sup>3)</sup>	2 uur	0
<b>Alarmgroep 13: Vochtigheid/VOC</b>					
13:1	BEVOCHTIGING, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 4 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 4 voor vochtigheid.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
13:2	VOCHTSENSOR INLAATLUCHT DEFECT De vochtsensor in het inlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
13:3	VOCHTSENSOR UITLAATLUCHT DEFECT De vochtsensor in het uitlaatluchtkanaal is defect of is niet aangesloten.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
13:4	VOCHTSENSOR AFVOERLUCHT DEFECT De vochtsensor in het afvoerluchtkanaal is defect of is niet aangesloten.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
13:9	ALARMUITGANG BEVOCHTIGER GEACTIVEERD De bevochtiger heeft alarmuitgang geactiveerd.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
13:11	COMMUNICATIEFOUT VOC-SENSOR De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de VOC-sensor.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1

Alarmpnr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
13:12	VOC-SENSOR, INTERNE COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de VOC-sensor.	B	0 <sup>3)</sup>	60 s	1
13:13	VOC-SENSOR, INTERNE FOOT VOC-sensor defect.	B	0 <sup>3)</sup>	60 s	1
13:14	VOC-SENSOR, NIVEAU ONDER /BOVEN INSTELPUNT ALARM- GRENS De VOC-sensor heeft een niveau geregistreerd dat langer dan 60 seconden onder of boven het instelpunt van de alarmgrens lag.	B	0 <sup>3)</sup>	60 s	1
<b>Alarmgroep 14: Reserve</b>					
<b>Alarmgroep 15: Platenwisselaar</b>					
15:1	PLATENWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 2 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 2 voor platenwisselaar.	A	1 <sup>3/4)</sup>	10 s	1
15:2	PLATENWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR 1 DEFECT Temperatuursensor 1 voor vorstbeveiliging in warmtewisselaar-kast is defect of is niet aangesloten.	A	1 <sup>3/4)</sup>	3 s	1
15:3	PLATENWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR 2 DEFECT Temperatuursensor 2 voor vorstbeveiliging in warmtewisselaar-kast is defect of is niet aangesloten.	A	1 <sup>3/4)</sup>	3 s	1
15:4	PLATENWISSELAAR, REGELKLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator voor platenwisselaar is defect.	A	0 <sup>3/4)</sup>	10 m	0
15:7	PLATENWISSELAAR, I/O-MODULE 3 COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor de platenwisselaar.	A	1 <sup>3/4)</sup>	10 s	1
15:8	PLATENWISSELAAR, CONTROLE BYPASS-KLEP GEACTIVEERD De controlefunctie van de bypass-klep van de platenwisselaar is geactiveerd.	A	0 <sup>3/4)</sup>	10 m	0
15:9	PLATENWISSELAAR, REGELKLEP 1 CONTROLE GEACTIVEERD De controlefunctie van sectieklep 1 van de platenwisselaar is geactiveerd.	A	0 <sup>3/4)</sup>	10 m	0
15:10	PLATENWISSELAAR, REGELKLEP 2 CONTROLE GEACTIVEERD De controlefunctie van sectieklep 2 van de platenwisselaar is geactiveerd.	A	0 <sup>3/4)</sup>	10 m	0
15:11	PLATENWISSELAAR, I/O-MODULE 3 COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor de platenwisselaar.	A	1 <sup>3/4)</sup>	10 s	1
15:12	PLATENWISSELAAR, CONTROLE BYPASS-KLEP GEACTIVEERD De controlefunctie van de bypass-klep van de platenwisselaar is geactiveerd.	A	0 <sup>3/4)</sup>	10 m	0
15:13	TEGENSTROOMPLATENWISSELAAR, ONTDOOIDRUK BOVEN ALARMGRENS Er moest 2 uur lang voortdurend volledig ontdooid worden.	B	1 <sup>3/4)</sup>	2 uur	0
15:14	PLATENWISSELAAR, ONTDOOISENSOR C COMMUNICATIEFOUT Regelunit van de luchtbehandelingsunit brengt geen juiste communicatie tot stand met ontdooisensor C voor de warmtewisselaar.	B	0	10 m	1
15:15	PLATENWISSELAAR, ONTDOOIDRUK BOVEN ALARMGRENS De behoefte aan ontdooiden is continu op een niveau boven de 95% gebleven gedurende 144 minuten.	B	1	2,4 h	0



Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
<b>Alarmgroep 16: Twincoilwisselaars</b>					
16:1	TWINCOILWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 1 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 1 voor twincoilwisselaar.	A	1 <sup>3)4)</sup>	10 s	1
16:2	TWINCOILWISSELAAR, TEMPERATUURSENSOR DEFECT De temperatuursensor van het leidingwerk van het twincoilsysteem voor de vorstbescherming is defect of is niet aangesloten.	A	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	1
16:3	TWINCOILWISSELAAR, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD Klepactuator van de twincoilwisselaar is defect.	A	0 <sup>3)4)</sup>	10 m	0
16:4	TWINCOILWISSELAAR, POMPCONTROLE GEACTIVEERD Er wordt geen bedrijfsindicatie vanaf de pomp verkregen.	A	1 <sup>3)4)</sup>	20 s	0
16:5	PLATENWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE C De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module C voor twincoilwisselaar.	A	1	10 s	1
16:6	TWINCOILWISSELAAR, DRUKSENSOR DEFECT De druksensor voor de twincoilwisselaar is defect of is niet aangesloten.	A	1	10 m	1
16:7	TWINCOILWISSELAAR, LAGE DRUK IN HYDRONISCH CIRCUIT Drukmeter registreert een te lage druk.	A	1	5 m	0
16:8	TWINCOILWISSELAAR, DRUK ONDER ALARMGRENS Vloeistofdruksensor registreert een te lage druk.	A	1	10 s	1
<b>Alarmgroep 17: Warmtewielwisselaar</b>					
17:1	WARMTIEWIELWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT MOTORREGELAAR Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregeling van de warmtewisselaar.	A	1 <sup>3)4)</sup>	10 s	1
17:2	WARMTIEWIELWISSELAAR, COMMUNICATIEFOUT ONTDOODRIKSENSOR 7 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met druksensor 7 van de warmtewisselaar. Geldt alleen voor de ontdoofunctie.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
17:3	WARMTIEWIELWISSELAAR, ONTDOODRIK BOVEN ALARMGRENS De behoefte aan ontdoeien is continu op een niveau boven de 95% gebleven gedurende 144 minuten.	B	1 <sup>3)4)</sup>	2,4 h	0
17:4	WARMTIEWIELWISSELAAR, SNELHEIDSCONTROLE GEACTIVEERD Impulsen van controle rotatie naar warmtewisselaar blijven uit.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	0
17:5	WARMTIEWIELWISSELAAR, OVERSTROOM MOTORREGELAAR Motorregelaar warmtewisselaar heeft te hoge stroom naar de aandrijfmotor gedetecteerd.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	0
17:6	WARMTIEWIELWISSELAAR, TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Lage voedingsspanning naar de motorregelaar van de warmtewisselaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	0
17:7	WARMTIEWIELWISSELAAR, TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Hoge voedingsspanning naar de motorregelaar van de warmtewisselaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	0
17:8	WARMTIEWIELWISSELAAR, TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge temperatuur (90 °C) in de motorregelaar van de warmtewisselaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	0

Alarmer.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
17:9	WARMTEWIELWISSELAAR, STARTFOUT MOTORREGELAAR Aandrijfmotor draait niet bij het opstarten.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)4)</sup>	3 s	0
<b>Alarmgroep 18: AYC</b>					
18:1	AYC, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 7 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 7 voor AYC.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
18:2	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Verwarmingstemperatuursensor is defect of niet aangesloten.	A	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
18:3	AYC-VERWARMEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD De klepactuator verwarmd water is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
18:4	AYC-VERWARMEN, POMPCONTROLE GEACTIVEERD De pomp verwarmd water is defect.	A	0 <sup>3)</sup>	20 s	0
18:5	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARMGREN Temperatuur verwarmingswater ligt langer dan 30 minuten onder ingesteld instelpunt.	A	0 <sup>3)</sup>	30 m	0
18:6	AYC-VERWARMEN, TEMPERATUUR BOVEN INSTELPUNT ALARMGREN <sup>5)</sup> Temperatuur verwarmingswater ligt langer dan 30 minuten boven ingesteld instelpunt.	B	0 <sup>3)</sup>	30 m	0
18:9	AYC-KOELEN, TEMPERATUURSENSOR DEFECT Temperatuursensor voor de AYC-functie (All Year Comfort) koelen is defect of is niet aangesloten.	A	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
18:10	AYC-KOELEN, KLEPCONTROLE GEACTIVEERD De klepactuator gekoeld water is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
18:11	AYC-KOELEN, POMPCONTROLE GEACTIVEERD De pomp gekoeld water is defect.	A	0 <sup>3)</sup>	20 s	0
18:12	AYC-KOELEN, TEMPERATUUR ONDER INSTELPUNT ALARMGREN Temperatuur koelwater ligt langer dan 30 minuten onder ingesteld instelpunt.	A	0 <sup>3)</sup>	30 m	0
18:13	AYC-KOELEN, TEMPERATUUR BOVEN INSTELPUNT ALARMGREN <sup>5)</sup> Temperatuur koelwater ligt langer dan 30 minuten boven ingesteld instelpunt.	B	0 <sup>3)</sup>	30 m	0
<b>Alarmgroep 19-20: Reserve</b>					
<b>Alarmgroep 21: COOL DX</b>					
21:1	COOL DX, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 2 De AHU-regeleenheid kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module 2 voor de COOL DX.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
21:2	COOL DX, LAGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 1 DEFECT Lagedruksensor is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
21:3	COOL DX, LAGE DRUK COMPRESSOR 1 ONDER ALARMGREN De lagedruksensor meet een lagere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	5 s	0
21:4	COOL DX, HOGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 1 DEFECT Hogedruksensor is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
21:5	COOL DX, HOGE DRUK COMPRESSOR 1 BOVEN ALARMGREN De hogedruksensor meet een hogere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	3 s	0
21:6	COOL DX, CONTROLE COMPRESSOR 1 GEACTIVEERD Controle van compressor is defect.	A	0 <sup>3)</sup>	20 s	0

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
21:7	COOL DX, FOUT BIJ HERSTARTEN COMPRESSOR 1 Herstarten van compressor lukt niet.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
21:8	COOL DX, LAGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 2 DEFECT Lagedruksensor is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
21:9	COOL DX, LAGE DRUK COMPRESSOR 2 ONDER ALARMGRENS De lagedruksensor meet een lagere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	5 s	0
21:10	COOL DX, HOGEDRUKSENSOR COMPRESSOR 2 DEFECT Hogedruksensor is defect of niet aangesloten.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
21:11	COOL DX, HOGE DRUK COMPRESSOR 2 BOVEN ALARMGRENS De hogedruksensor meet een hogere druk dan de ingestelde druk voor de alarmgrens.	A <sup>1)</sup>	0 <sup>3)</sup>	3 s	0
21:12	COOL DX, CONTROLE COMPRESSOR 2 GEACTIVEERD Controle van compressor is defect.	A	0 <sup>3)</sup>	20 s	0
21:13	COOL DX, FOUT BIJ HERSTARTEN COMPRESSOR 2 Herstarten van compressor lukt niet.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
21:14	COOL DX, TEMPERATUURSENSOR BUITENLUCHT DEFECT Buitenluchttemperatuursensor is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
21:15	COOL DX, FOUT IN FASESEQUENTIE Beveiliging fasesequentie voor voedingsspanning COOL DX is geactiveerd.	A	0 <sup>3)</sup>	5 s	0
<b>Alarmgroep 22: Reserve</b>					
<b>Alarmgroep 23: SMART Link</b>					
23:1	SMART Link, COMMUNICATIEFOUT Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
23:2	SMART Link, ALARMNIVEAU 1 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 1.	B	0 <sup>3)</sup>	30 s	0
23:3	SMART Link, ALARMNIVEAU 2 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 2.	B	0 <sup>3)</sup>	30 s	0
23:4	SMART Link, ALARMNIVEAU 3 GEACTIVEERD Koeler/warmtepomp geactiveerd, groepsalarmniveau 3.	B	0 <sup>3)</sup>	30 s	0
23:10	AQUA Link, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 5 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 5, AQUA Link.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
23:11	AQUA Link, POMPCONTROLE GEACTIVEERD Pomp naar AQUA Link is defect.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	0
<b>Alarmgroep 24: SMART Link DX</b>					
24:1	SMART Link 1, communicatiefout Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 1.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:2	SMART Link 1, alarm geactiveerd Koeler 1 defect.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:4	SMART Link 2, communicatiefout Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 2.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:5	SMART Link 2, alarm geactiveerd Koeler 2 defect.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:7	SMART Link 3, communicatiefout Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 3.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
24:8	SMART Link 3, alarm geactiveerd Koeler 3 defect.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:10	SMART Link 4, communicatiefout Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de koeler/warmtepomp 4.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
24:11	SMART Link 4, alarm geactiveerd Koeler 4 defect.	A	0 <sup>3)</sup>	30 s	1
<b>Alarmgroep 24-25: Reserve</b>					
<b>Alarmgroep 26: Voorfilter</b>					
26:1	VOORFILTER, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDUKSEN- SOR 8 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het inlaatluchtvoorfilter.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
26:2	VOORFILTER, INLAATLUCHT VUIL De druk over het inlaatluchtvoorfilter ligt langer dan 10 minuten boven de ingestelde alarmgrens.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
26:7	VOORFILTER, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHTDUKSEN- SOR 9 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het uitlaatluchtvoorfilter.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
26:8	VOORFILTER, UITLAATLUCHT VUIL De druk over het uitlaatluchtvoorfilter ligt langer dan 10 minuten boven de ingestelde alarmgrens.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
<b>Alarmgroep 27: AHU, interne filters</b>					
27:1	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDUKSENSOR 3/4 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het AHU-inlaatluchtfilter.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
27:2	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, INLAATLUCHT VUIL De druk over het inlaatluchtfilter van de luchtbehandelingsunit ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
27:7	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHTDUKSENSOR 3/4 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het AHU-uitlaatluchtfilter.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
27:8	FILTER LUCHTBEHANDELINGSUNIT, UITLAATLUCHT VUIL De druk over het uitlaatluchtfilter van de luchtbehandelingsunit ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
<b>Alarmgroep 28: Eindfilter</b>					
28:1	EINDFILTER, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDUKSENSOR A De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van het eindfilter inlaatlucht.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
28:2	EINDFILTER, INLAATLUCHT VUIL De druk over het eindfilter inlaatlucht ligt langer dan 10 minuten boven ingestelde alarmgrens.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
<b>Alarmgroep 29: Reserve</b>					

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
<b>Alarmgroep 30: Debietmeting</b>					
30:1	LUCHTDEBIETMETING, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHT-DRUKSENSOR 1/2 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de debietdruksensor in de inlaatlucht.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
30:2	LUCHTDEBIETMETING, INLAATLUCHTDEBIET ONDER INSTELPUNT ALARMGREN Het inlaatluchtdebiet heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen.	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
30:3	LUCHTDEBIETMETING, INLAATLUCHTDEBIET BOVEN INSTELPUNT ALARMGREN Het inlaatluchtdebiet heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen.	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
30:6	LUCHTDEBIETMETING, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHT-DRUKSENSOR 1/2 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de debietdruksensor in de uitlaatlucht.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
30:7	LUCHTDEBIETMETING, UITLAATLUCHTDEBIET ONDER INSTELPUNT ALARMGREN Het uitlaatluchtdebiet heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen.	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
30:8	LUCHTDEBIETMETING, UITLAATLUCHTDEBIET BOVEN INSTELPUNT ALARMGREN Het uitlaatluchtdebiet heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen.	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
30:11	LUCHTDEBIETMETING, COMMUNICATIEFOUT LEKVERLIESREGELING DRUKSENSOR B De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de sensor van de doorblaassectie warmtewisselaar.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
<b>Alarmgroep 31: Drukregeling</b>					
31:1	DRUKREGELING, COMMUNICATIEFOUT INLAATLUCHTDRUKSENSOR 5 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de kanaaldruksensor in de inlaatlucht. Geldt alleen voor drukregeling van de inlaatlucht.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
31:2	DRUKREGELING, DRUK INLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGREN De kanaaldruk heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten).	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
31:3	DRUKREGELING, DRUK INLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGREN De kanaaldruk heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten).	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
31:6	DRUKREGELING, COMMUNICATIEFOUT UITLAATLUCHTDRUKSENSOR 6 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de kanaaldruksensor in de uitlaatlucht. Geldt alleen voor drukregeling van de uitlaatlucht.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1

Alarminr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
31:7	DRUKREGELING, DRUK UITLAATLUCHT ONDER INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk van de uitlaatlucht heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% onder het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten).	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
31:8	DRUKREGELING, DRUK UITLAATLUCHT BOVEN INSTELPUNT ALARMGRENS De kanaaldruk van de uitlaatlucht heeft gedurende een periode van meer dan 20 minuten meer dan 10% boven het instelpunt gelegen (indien druksensoren zijn aangesloten).	B	0 <sup>3)</sup>	20 m	0
<b>Alarmgroep 32: ReCO<sub>2</sub>/Intermitterende nachtverwarming</b>					
32:1	ReCO <sub>2</sub> , COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 0 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 0.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
32:2	ReCO <sub>2</sub> , COMMUNICATIEFOUT DRUKSENSOR 0 De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de druksensor.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
32:3	ReCO <sub>2</sub> , INTERMITTERENDE NACHTVERWARMING, CONTROLE REGELKLEP RECIRCULATIE GEACTIVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. Het uitgaande positie-signaal vanuit de klep is niet gelijk aan het ingaande regelsignaal.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
32:4	ReCO <sub>2</sub> , CONTROLE REGELKLEP BUITENLUCHT GEACTIVEERD De klepactuator komt niet in de correcte positie. Het uitgaande positie-signaal vanuit de klep is niet gelijk aan het ingaande regelsignaal.	B	0 <sup>3)</sup>	10 m	0
<b>Alarmgroep 33: Service</b>					
33:1	SERVICEPERIODE BOVEN ALARMGRENS De vooraf ingestelde serviceperiode is verstreken. Bij een RESET van het alarm via de handterminal komt het alarm na 7 dagen weer terug. Een nieuwe serviceperiode kan onder ALARMINSTELLINGEN worden ingesteld en gereset.	B	0 <sup>3)</sup>	5 sec. <sup>2)</sup>	0
33:15	BLOKKERING GEACTIVEERD Neem contact op met Swegon of een vertegenwoordiger daarvan.	–	–	–	0 <sup>6)</sup>
<b>Alarmgroep 34: Externe regelingen</b>					
34:1	COMMUNICATIEFOUT EXTERNE REGELING I/O-MODULE 3 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 3 voor externe regeling.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
34:2	COMMUNICATIEFOUT EXTERNE REGELING I/O-MODULE 6 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 6 voor externe regeling.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
<b>Alarmgroep 35: Booster-verdelers</b>					
35:1	BOOSTER-VERDELERS, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE 8 Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 8 voor Booster-verdelers.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
<b>Alarmgroep 36: Externe communicatie, I/O-modules</b>					
36:1	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE A COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module A.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
36:2	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE A TEMPERATUUR-SENSOR 1 DEFECT I/O-module A, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
36:3	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE A TEMPERATUUR-SENSOR 2 DEFECT I/O-module A, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
36:6	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE B COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module B.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
36:7	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE B TEMPERATUUR-SENSOR 1 DEFECT I/O-module B, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
36:8	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE B TEMPERATUUR-SENSOR 2 DEFECT I/O-module B, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
36:11	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE C COMMUNICATIEFOUT De regelunit van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met I/O-module C.	B	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
36:12	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE C TEMPERATUUR-SENSOR 1 DEFECT I/O-module C, temperatuursensor 1, is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
36:13	EXTERNE COMMUNICATIE, I/O-MODULE C TEMPERATUUR-SENSOR 2 DEFECT I/O-module C, temperatuursensor 2, is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	3 s	1
<b>Alarmgroep 37: Reserve</b>					
<b>Alarmgroep 38-47: MIRU Control 1-10 <sup>7)</sup></b>					
38-47:1	MIRU Control 1-10 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie met de MIRU Control tot stand.	A	0 <sup>3)</sup>	10 s	1
38-47:2	MIRU Control 1-10 ALARM MOTORREGELAAR GEACTIVEERD De MIRU Control-motorregelaar is geactiveerd.	A	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
38-47:3	MIRU Control 1-10 COMMUNICATIEFOUT MOTORREGELAAR MIRU Control-unit kan geen correcte communicatie met de motorregelaar van de dakventilator tot stand brengen.	A	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
38-47:4	MIRU Control 1-10 COMMUNICATIEFOUT LUCHTDEBIETDRUK-SENSOR 0 MIRU Control-unit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de debietmetingsdruksensor van de dakventilator.	A	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
38-47:5	MIRU Control 1-10 COMMUNICATIEFOUT DRUKREGELSENSOR 1 MIRU Control-unit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de kanaaldruksensor van de dakventilator.	A	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
38-47:6	MIRU Control 1-10 TEMPERATUURSENSOR DEFECT De MIRU Control-temperatuursensor is defect of niet aangesloten.	B	0 <sup>3)</sup>	5 s	1

Alarmer.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
38-47:7	MIRU Control 1-10 LUCHTDEBIET-/DRUKINSTELPUNT WIJKT AF VAN ALARMGREN Het luchtdebiet/de druk heeft voortdurend meer dan 20% boven of onder het instelpunt gelegen.	B	0 <sup>3)</sup>	5 s	1
<b>Alarmgroep 49-54: Inlaatluventilator 1A-3B<sup>8)</sup></b>					
49-54:1	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B COMMUNICATIEFOUT Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregeling van de inlaatluventilator.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
49-54:2	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B OVERSTROOM MOTORREGELAAR Hoge stroom naar motor.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	0
49-54:3	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te lage spanning.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	0
49-54:4	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te hoge spanning.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	0
49-54:5	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge interne temperatuur.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	0
49-54:6	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STARTFOUT MOTORREGELAAR De inlaatluventilator draait niet bij het opstarten, draait in de verkeerde richting of draait te snel.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	0
49-54:7	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B RIMPELSPANNINGFOUT MOTORREGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
49-54:8	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
49-54:9	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FOIT INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
49-54:10	INLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroom-/spanningreducering in motorregelaar.	B	0 <sup>3)</sup>	60 s	1
49-51:11	INLAATLUCHTVENTILATOR 1A-3A, FOIT INTERNE COMMUNICATIE MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
<b>Alarmgroep 55-60: Uitlaatluventilator 1A-3B<sup>9)</sup></b>					
55-60:1	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B COMMUNICATIEFOUT Regeleenheid luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de motorregeling van de uitlaatluventilator.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
55-60:2	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B OVERSTROOM MOTORREGELAAR Hoge stroom naar motor.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	3 s	0
55-60:3	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE LAGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te lage spanning.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	3 s	0



Alarmpnr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
55-60:4	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE SPANNING MOTORREGELAAR Voeding met te hoge spanning.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	3 s	0
55-60:5	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B TE HOGE TEMPERATUUR MOTORREGELAAR Hoge interne temperatuur.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	3 s	0
55-60:6	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STARTFOUT MOTORREGELAAR De uitlaatluuchtventilator draait niet bij het opstarten, draait in de verkeerde richting of draait te snel.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	3 s	0
55-60:7	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B RIMPELSPANNINGFOUT MOTORREGELAAR Groot spanningsverschil tussen de fasen (3-fase, 400 V), veroorzaakt rimpelspanning.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	5 s	1
55-60:8	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FASEFOUT MOTORREGELAAR Fasefout in motorregelaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	5 s	1
55-60:9	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B FOUT INTERN GEHEUGEN MOTORREGELAAR Fout in intern geheugen van motorregelaar.	A <sup>1)</sup>	1 <sup>3)</sup>	5 s	1
55-60:10	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1-3/A-B, STROOMREDUCERING MOTORREGELAAR Stroom-/spanningreducering in motorregelaar.	B	0 <sup>3)</sup>	60 s	1
55-57:11	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A-3A, FOUT INTERNE COMMUNICATIE MOTORREGELAAR Fout in interne communicatie van motorregelaar.	A	1 <sup>3)</sup>	5 s	1
<b>Alarmgroep 61: Inlaatluuchtventilator, I/O-module</b>					
61:1	INLAATLUCHTVENTILATOR 1A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van inlaatluuchtventilator 1A.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
61:6	INLAATLUCHTVENTILATOR 2A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van inlaatluuchtventilator 2A.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
61:11	INLAATLUCHTVENTILATOR 3A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van inlaatluuchtventilator 3A.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
<b>Alarmgroep 62: Uitlaatluuchtventilator, I/O-module</b>					
62:1	UITLAATLUCHTVENTILATOR 1A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van uitlaatluuchtventilator 1A.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
62:6	UITLAATLUCHTVENTILATOR 2A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van uitlaatluuchtventilator 2A.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1

Alarmlnr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
62:11	UITLAATLUCHTVENTILATOR 3A, COMMUNICATIEFOUT I/O-MODULE De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit kan geen correcte communicatie tot stand brengen met de I/O-module van uitlaatluchtventilator 3A.	A	1 <sup>3)</sup>	10 s	1
<b>Alarmgroepen 70 – 74: Omkeerbare warmtepomp/koeler HC</b>					
70:1	HC REGELEENHEID COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC regeleenheid.	A	0	10 s	1
70:2	HC REGELEENHEID GROEPSALARM GEACTIVEERD De HC regeleenheid heeft een alarm voor een algemene fout geactiveerd	A	0	10 s	1
70:3	HC REGELEENHEID DEFECT TIMERCIRCUIT HC regeleenheid is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
70:5	HC ONTDOOIEN, DRUKSENSOR D COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met druksensor D voor HC ontdoeien.	A	0	10 s	1
70:6	HC ONTDOOIEN, I/O-MODULE 5 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met I/O-module 5 voor HC ontdoeien.	A	0	10 s	1
70:7	HC ONTDOOIEN, CONTROLE REGELKLEP RECIRCULATIE GEACTIVEERD Alarm regelklep recirculatie HC ontdoeien is geactiveerd.	B	0	180 s	1
70:8	HC ONTDOOIEN, ELEK. VERWARMINGSBATTERIJ GEACTIVEERD Alarm elektrische verwarmingsbatterij HC ontdoeien is geactiveerd.	A	0	10 s	0
70:9	HC ONTDOOITIJD CIRCUIT 1 BOVEN ALARMGRENS HC ontdooitijd voor circuit 1 is overschreden.	B	0	10 s	0
70:10	HC ONTDOOITIJD CIRCUIT 2 BOVEN ALARMGRENS HC ontdooitijd voor circuit 2 is overschreden.	B	0	10 s	0
71:1	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC compressor motorregelaar.	A	0	10 s	1
71:2	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR STARTFOUT De compressormotor draait niet bij het opstarten.	A	0	10 s	1
71:3	HC COMPRESSOR MOTORREGELAAR TE LAGE OF TE HOGE SPANNING Lage of hoge netvoeding naar compressor motorregelaar.	A	0	10 s	1
71:4	HC COMPRESSOR BUITEN WERKBEREIK HC compressor werkt buiten zijn normale werkbereik.	A	0	10 s	1
71:9	HC EXPANSIEKLEP REGELAAR CIRCUIT 1 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC expansieklep regelaar circuit 1.	A	0	10 s	1
71:10	HC EXPANSIEKLEP REGELAAR CIRCUIT 2 COMMUNICATIEFOUT De regeleenheid van de luchtbehandelingsunit brengt geen correcte communicatie tot stand met de HC expansieklep regelaar circuit 2.	A	0	10 s	1

Alarmonr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
72:1	HC HOGEDRUKBEVEILIGING CIRCUIT 1 GEACTIVEERD Het alarm hogedrukbeveiliging HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:2	HC HOGEDRUKCIRCUIT 1 BOVEN ALARMGREN Het hogedrukalarm HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:3	HC THERMOSTATISCH CONTACT CIRCUIT 1 GEACTIVEERD Het alarm thermostatische contacten HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:4	HC HEETGASTEMPERATUUR CIRCUIT 1 BOVEN ALARMGREN Het alarm heetgastemperatuur HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:5	HC HEETGASTEMPERATUUR CIRCUIT 1 DEFECT Heetgastemperatuursensor is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
72:6	HC HOGEDRUKSENSOR CIRCUIT 1 DEFECT Hogedruksensor HC circuit 1 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
72:7	HC LAGEDRUKSENSOR CIRCUIT 1 DEFECT Lagedruksensor HC circuit 1 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
72:8	HC AANZUIGGASTEMPERATUUR CIRCUIT 1 DEFECT Temperatuursensor aanzuiggasleiding HC circuit 1 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
72:9	HC DRUKVERSCHIL CIRCUIT 1 ONDER ALARMGREN Het alarm drukverschil HC circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:10	HC ONDERHOUD CIRCUIT 1 EN COMPRESSOR Onderhoud circuit 1 en compressor vereist.	A	0	10 s	1
72:11	HC OVERVERHITTINGSTEMPERATUUR CIRCUIT 1 ONDER ALARMGREN HC oververhittingstemperatuur circuit 1 valt onder de ingestelde alarmgrens.	A	0	10 s	1
72:12	HC DRUKVEREFFENING VAN LAGEDRUKCIRCUIT 1 HC drukvereffening lagedruk circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:13	HC DRUKVEREFFENING VAN HOGEDRUKCIRCUIT 1 HC drukvereffening hogedruk circuit 1 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
72:14	HC LAGEDRUKCIRCUIT 1 ONDER ALARMGREN HC lagedruk circuit 1 valt onder de ingestelde alarmgrens.	A	0	10 s	1
74:1	HC HOGEDRUKBEVEILIGING CIRCUIT 2 GEACTIVEERD Het alarm hogedrukbeveiliging HC circuit 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:2	HC HOGEDRUKCIRCUIT 2 BOVEN ALARMGREN Het hogedrukalarm HC circuit 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:3	HC THERMOSTATISCH CONTACT CIRCUIT 2 GEACTIVEERD Het alarm thermostatische contacten HC circuit 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:4	HC HEETGASTEMPERATUUR CIRCUIT 2 BOVEN ALARMGREN Het alarm heetgastemperatuur HC circuit 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:5	HC HEETGASTEMPERATUUR CIRCUIT 2 DEFECT Heetgastemperatuursensor is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
74:6	HC HOGEDRUKSENSOR CIRCUIT 2 DEFECT Hogedruksensor HC circuit 2 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1

Alarmpnr.	Alarmtekst Functie	Prioriteit	Stop	Vertraging	Resetten
		0 = Geblok.	0 = In bedrijf	s = seconde	0 = handm.
		A = A-alarm	1 = Stop	m = minuut	1 = automatisch
		B = B-alarm		h=uur	
74:7	HC LAGEDRUKSENSOR CIRCUIT 2 DEFECT Lagedruksensor HC circuit 2 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
74:8	HC AANZUIGGASTEMPERATUUR CIRCUIT 2 DEFECT Temperatuursensor aanzuiggasleiding HC circuit 2 is defect of niet aangesloten.	A	0	10 s	1
74:9	HC DRUKVERSCHIL CIRCUIT 2 ONDER ALARMGREN Het alarm drukverschil HC circuit 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:10	HC ONDERHOUD CIRCUIT 2 EN COMPRESSOR Onderhoud circuit 2 en compressor vereist.	A	0	10 s	1
74:11	HC OVERVERHITTINGSTEMPERATUUR CIRCUIT 2 ONDER ALARMGREN HC oververhittingstemperatuur circuit 2 valt onder de inge- stelde alarmgrens.	A	0	10 s	1
74:12	HC DRUKVEREFFENING VAN LAGEDRUKCIRCUIT 2 HC drukvereffening lagedrukkring 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:13	HC DRUKVEREFFENING VAN HOGEDRUKCIRCUIT 2 HC drukvereffening hogedrukkring 2 is geactiveerd.	A	0	10 s	1
74:14	HC LAGEDRUKCIRCUIT 2 ONDER ALARMGREN HC lagedrukkring 2 valt onder de ingestelde alarmgrens.	A	0	10 s	1

<sup>1)</sup> Blokkeren niet mogelijk.

<sup>2)</sup> De vertraging is instelbaar.

<sup>3)</sup> Instelbaar.

<sup>4)</sup> Stopt de AHU als de temperatuur onder de instelbare grens ligt.

<sup>5)</sup> Af fabriek ingesteld op inactief.

<sup>6)</sup> Neem contact op met Swegon of een vertegenwoordiger daarvan.

<sup>7)</sup> Alarmgroep 38 = MIRU Control 1. Alarmgroep 39 = MIRU Control 2. Alarmgroep 40 = MIRU Control 3. Alarmgroep 41 = MIRU Control 4. Alarmgroep 42 = MIRU Control 5. Alarmgroep 43 = MIRU Control 6. Alarmgroep 44 = MIRU Control 7. Alarmgroep 45 = MIRU Control 8. Alarmgroep 46 = MIRU Control 9. Alarmgroep 47 = MIRU Control 10.

<sup>8)</sup> Alarmgroep 49 = Inlaatluchtventilator 1A. Alarmgroep 50 = Inlaatluchtventilator 2A. Alarmgroep 51 = Inlaatluchtventilator 3A. Alarmgroep 52 = Inlaatluchtventilator 1B. Alarmgroep 53 = Inlaatluchtventilator 2B. Alarmgroep 54 = Inlaatluchtventilator 3B.

<sup>9)</sup> Alarmgroep 55 = Uitlaatluchtventilator 1A. Alarmgroep 56 = Uitlaatluchtventilator 2A. Alarmgroep 57 = Uitlaatluchtventilator 3A. Alarmgroep 58 = Uitlaatluchtventilator 1B. Alarmgroep 59 = Uitlaatluchtventilator 2B. Alarmgroep 60 = Uitlaatluchtventilator 3B.

## 2. Informatieberichten

Informatieberichten worden weergegeven op de handterminal. Informatieberichten worden alleen weergegeven als de terminal op het Dashboard-scherm staat ingesteld.

Informatieberichten geven informatie over zaken als vereiste instellingen die niet zijn ingevoerd of ongunstige bedrijfssituaties. Het informatiebericht wordt met een blauwe cirkel in de alarmlogknop op het instrumentpaneel aangegeven.

Melding nr.	Tekst melding
96:1	HC KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET UITGEVOERD HC kalibratie ontdooien kan niet worden uitgevoerd.
96:2	HC KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET GOEDGEKEURD HC kalibratie ontdooien is uitgevoerd, maar gelezen waarden worden niet goedgekeurd.
97:12	PLATENWISSELAAR, OPTIMALISATIE BYPASS NIET UITGEVOERD Optimalisatie bypass platenwisselaar kan niet worden uitgevoerd.
97:13	PLATENWISSELAAR, OPTIMALISATIE BYPASS MISLUKT Optimalisatie bypass platenwisselaar is uitgevoerd, maar de resultaten zijn niet toereikend.
97:14	PLATENWISSELAAR KALIBRATIE ONTDOOIEN NIET UITGEVOERD Kalibratie ontdooien platenwisselaar kan niet worden uitgevoerd.
97:15	PLATENWISSELAAR KALIBRATIE ONTDOOIEN MISLUKT Kalibratie ontdooien van de platenwisselaar is uitgevoerd, maar de resultaten zijn niet toereikend.
98:1	VOORFILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Voorfilter kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:2	VOORFILTER INLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie voorfilter mislukt, inlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:3	VOORFILTER UITLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Voorfilter kalibreren, uitlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:4	VOORFILTER UITLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie voorfilter mislukt, uitlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:5	AHU-FILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD AHU-filter inlaatlucht kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:6	AHU-FILTER INLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie AHU-filter mislukt, inlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:7	AHU-FILTER UITLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD AHU-filter kalibreren, uitlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:8	AHU-FILTER UITLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie AHU-filter mislukt, uitlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:9	EINDFILTER INLAATLUCHT NIET GEKALIBREERD Eindfilter kalibreren, inlaatlucht, niet uitgevoerd na eerste start. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat het filter volledig is gekalibreerd.
98:10	EINDFILTER INLAATLUCHT KALIBREREN MISLUKT Kalibratie eindfilter mislukt, inlaatlucht. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:11	WARMTEWIELWISSELAAR ONTDOOIEN NIET GEKALIBREERD Ontdooien kalibreren, warmtewielwisselaar, niet uitgevoerd nadat functie voor het eerst is geactiveerd. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat de warmtewisselaar volledig is gekalibreerd.
98:12	WARMTEWIELWISSELAAR ONTDOOIEN KALIBREREN MISLUKT Kalibratie ontdooien mislukt, warmtewielwisselaar. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:13	ReCO <sub>2</sub> NIET GEKALIBREERD ReCO <sub>2</sub> kalibreren niet uitgevoerd nadat functie voor het eerst is geactiveerd. De melding keert elke 30 minuten terug. De melding verschijnt niet nadat ReCO <sub>2</sub> volledig is gekalibreerd.

Alarminr.	Alarmtekst Functie
98:14	ReCO <sub>2</sub> KALIBREREN MISLUKT Kalibratie ReCO <sub>2</sub> mislukt. De melding keert elke 5 seconden terug.
98:15	ReCO <sub>2</sub> ONJUISTE INSTELLING Drukregeling, slaaf-regeling of verkeerd type AHU geselecteerd. De melding keert elke 5 seconden terug.
99:1	E-MAILFOUT Fout bij versturen van e-mail. De melding verschijnt na tien pogingen.
99:5	FTP-FOUT Fout bij versturen naar ftp. De melding verschijnt na tien pogingen.
99:7	GEHEUGEN SD-KAART BIJNA VOL Het geheugen van de SD-kaart is bijna vol. De oudste loggegevens worden binnenkort verwijderd.
99:8	GEHEUGEN SD-KAART VOL Het geheugen van de SD-kaart is vol. De oudste loggegevens worden verwijderd.
99:14	INTERNE FOUT SERIEEL GEHEUGEN CPUz1 Interne fout serieel geheugen CPUz1
99:15	KLOKCIRCUIT DEFECT Circuit voor de klok is defect